

PRESS RELEASE

DALLA REGIONE PIEMONTE PARTE IL “ETIOCA ROAD SHOW 2023 WORLD TOUR” PER LA QUOTAZIONE AL NASDAQ.

ETIOCA ha presentato un ecosistema di servizi per la mobilità e la collettività all’Assessore sviluppo delle attività produttive della Regione Piemonte, Andrea Tronzano.

Torino, 11 gennaio 2023. **ETIOCA Holding** ha presentato un ecosistema di servizi per la mobilità e la collettività all’Assessore sviluppo delle attività produttive della Regione Piemonte, Andrea Tronzano.

In Piazza Castello di fronte al Palazzo della Giunta regionale è arrivato per la sua prima uscita su strada, **il prototipo funzionante “Miner”** studiato e costruito nelle officine della storica carrozzeria Coggiola di Orbassano, acquisita di recente da ETIOCA Holding. A presentare le particolarità del progetto all’assessore Tronzano, **Roberto Fiorello CEO di ETIOCA** che ha evidenziato il valore dell’**ecosistema ETIOCA** basato su una tecnologia e una piattaforma che **Mark Ishakov, fondatore israeliano** ha inventato e sviluppato negli ultimi anni, con soluzioni e servizi per una mobilità alternativa e sostenibile.

Da Torino parte **“ETIOCA ROAD SHOW 2023 WORLD TOUR”** per sensibilizzare le piazze finanziarie europee e USA in prospettiva della prossima quotazione al Nasdaq. ETIOCA Holding ha incaricato, come consulente, Chardan, banca d’investimento globale indipendente con sede a New York. Questo è un passo importante che alimenterà la rivoluzione ETIOCA per la mobilità sostenibile e che attrarrà Family Offices e investitori interessati a modelli di business redditizi.

“ETIOCA ROAD SHOW 2023 WORLD TOUR” è anche l’occasione per presentare ai rappresentanti delle associazioni di riferimento una nuova generazione di veicoli di servizio realizzati sulla **piattaforma “Anna”** basata su un’architettura modulare che permette diverse configurazioni dei veicoli:

dai taxi, ai veicoli da lavoro (delivery), alle ambulanze ai mezzi di soccorso, di sicurezza e di difesa.

ETIOCA Taxi “Miner”, il primo progetto dell’ecosistema ETIOCA che arriva, dopo cinque anni di analisi delle esigenze del settore Taxi e delle tendenze della mobilità urbana è un veicolo pensato per i tassisti dato in uso a loro, senza anticipi con ricarica elettrica giornaliera (**battery swapping**), lavaggio del mezzo quotidiano, assicurazione e manutenzione ordinaria e straordinaria. **ETIOCA**



“MINER” si rivolge a una nuova generazione di imprenditori tassisti che non devono più acquistare l'auto ma ottenerla in uso da ETIOCA.

A fianco di ETIOCA Holding c'è il Governo di Gibilterra tramite il Ministro dello Sviluppo Economico Sir Joe Bossano che ha inserito il progetto ETIOCA nel Piano Nazionale di Sviluppo Economico dei prossimi 5 anni che prevede un investimento complessivo di 500.000.000 di Sterline.

Il modello di business, generato dal management di ETIOCA, prevede la centralità dei servizi finanziari e di tecnologie, a supporto di ogni specifico progetto di mobilità.

ETIOCA è un'operazione industriale e finanziaria solida e vincente, studiata dai manager internazionali dell'azienda, che rilancia lo storico marchio dell'automotive Coggiola, detentore della **licenza di costruttori mondiale**, WMI (Worldwide Manufacturers Identifier), una licenza che consente una produzione illimitata di veicoli, mediante una tecnologia già disponibile e con un piano di sviluppo di veicoli a impatto zero.

Entro la fine del 2024 saranno in circolazione i primi 10.000 ETIOCA Taxi. La produzione annua nel 2025 sarà di 45.000 unità e raggiungerà le 100.000 unità all'anno nel 2027 con un investimento iniziale di 400 milioni di dollari per raggiungere 1,2 miliardi di dollari nei prossimi 3 anni.

Sono in discussione 90.000 PRE ORDINI in Italia, Israele, Lettonia e per accelerare i tempi di produzione è in fase avanzata di negoziazione un accordo con un partner strategico italiano per l'utilizzo di un impianto produttivo.

Nella sede di Orbassano verranno impiegate nei prossimi 5 anni circa 120 figure apicali tra designer, progettisti e tecnici di produzione mentre nel sud Italia partirà uno “stabilimento pilota” che vedrà l'assunzione di oltre 800 dipendenti, in gran parte operai specializzati. Il progetto prevede un coinvolgimento dell'indotto automotive sul territorio. Presto verrà anche annunciato la costruzione della futura Giga Plant per la produzione dei veicoli su larga scala.

“Un'operazione importante (interessante) quella portata avanti da ETIOCA - commenta l'Assessore allo Sviluppo Attività produttive Andrea Tronzano - che mette in correlazione la sostenibilità ambientale, la valorizzazione di aziende storiche del Piemonte, come la carrozzeria Coggiola di Orbassano, e posti di lavoro a favore di un settore che si sta evolvendo. Il Piemonte deve sempre più essere un luogo dove sviluppo industriale e innovazione possano viaggiare di pari passo diventando al contempo attrattivo e inclusivo per nuove opportunità.

“Intendiamo guidare il cambiamento culturale e sociale - dichiara Mark Ishakov fondatore di ETIOCA - verso la mobilità sostenibile offrendo soluzioni che proteggano l'ambiente e aumentino la qualità della vita delle generazioni future. L'ecosistema ETIOCA ha le basi per guidare la transizione verso la



mobilità elettrica al servizio delle comunità urbane del futuro che mirano a ridurre le emissioni e il traffico nelle città, introducendo veicoli sostenibili, funzionali e condivisi. Il nostro business plan si basa sul modello Montecarlo. Il valore attuale di ETIOCA è di 27 miliardi di dollari USA esclusi i ricavi generati dalla Fintech e dai Media. Sulla base del nostro piano aziendale stimiamo che la valutazione interna di ETIOCA raggiungerà i 232 miliardi di dollari USA in 7 anni di esercizio. ETIOCA sta continuando il processo di acquisizioni strategiche per aumentare il valore del nostro ecosistema e per rispettare i tempi del piano industriale”.

“L’ecosistema ETIOCA ha un valore molto alto di sostenibilità e di etica finanziaria” - dichiara Roberto Fiorello, CEO di ETIOCA - “il nostro modello di business offrirà una vasta gamma di servizi e veicoli che guideranno la transizione elettrica globale che stiamo vivendo Il management di ETIOCA è pronto ad incontrare investitori privati e istituzionali per definire entro fine anno un accordo privilegiato prima del M&A con la SPAC esistente quotata al mercato Nasdaq”.

CARATTERISTICHE TECNICHE DI MINER

“Miner” il primo prototipo funzionante di ETIOCA TAXI, guida i processi verso la mobilità sostenibile rispondendo alle esigenze dei cittadini e delle amministrazioni delle città orientate a governare le emissioni, incoraggiando mezzi confortevoli e volti a non far utilizzare al cittadino la propria auto per spostamenti di corto e medio raggio, il tutto con il consenso di una nuova generazione di tassisti che non acquisterà più l'auto ma la riceverà in uso pagando soltanto il chilometraggio reale percorso.

Questo veicolo è di facile accesso, senza barriere architettoniche. Dispone di **7 posti modulabili, più uno per i passeggeri disabili** che potranno salire a bordo senza assistenza, mediante una piattaforma elevatrice automatica. ETIOCA consente il comodo trasporto di oggetti fuori misura per il tempo libero come ad esempio biciclette, sci e snowboard.

La lunghezza è di 5.36 metri, la capacità di carico è fino a 12 metri cubi. La cilindrata prevista è 136 cv. Il peso del veicolo si avvicina alle due tonnellate e disponendo di un baricentro basso, vanta una confortevole maneggevolezza nella guida e una tenuta di strada sicura.

Molte altre funzionalità sono disponibili a bordo, come schermi digitali per la gestione dei servizi, un terminale di pagamento, un taxi shop, un minibar, caricatori per tutti i tipi di smartphone e una mappa del percorso online.



Il posto di guida è isolato, completamente attrezzato e garantisce sicurezza e protezione. Inoltre, viene fornita un'assistenza tempestiva per la pulizia e la ricarica del veicolo attraverso **il cambio rapido della batteria (battery swapping) in stazioni dedicate**. Le batterie garantiscono fino a 370 km di autonomia (in ciclo WLTP city) e sono previste diverse configurazioni. ETIOCA guida verso la transizione elettrica senza l'ansia della ricarica.

Sulla base delle recenti conoscenze sulla pandemia, **ogni veicolo verrà sanificato automaticamente** quando tutti i passeggeri avranno lasciato la cabina, attraverso un sistema misto di luce ultravioletta e nebulizzatore disinfettante.

Ai lati e sopra il veicolo sono posizionati pannelli pubblicitari dinamici con tecnologia LED ETIOCA.

Le transazioni economiche sono gestite mediante il sistema ETIOCA Fintech che fornisce l'integrazione di una criptovaluta proprietaria, consentendo bonifici bancari internazionali, prestiti finanziari, pagamenti da e verso clienti e partner commerciali. L'utilizzo di una criptovaluta proprietaria garantisce la trasparenza delle transazioni e mira ad aumentare la stabilità ed evitare ogni tipo di speculazione. È inoltre possibile attivare l'opzione cashback.

Informazioni su ETIOCA:

ETIOCA holding è una società internazionale con sede a Gibilterra, fondata da Mark Ishakov, cittadino e inventore israeliano, imprenditore di successo, insieme a Roberto Fiorello, CEO dell'azienda. ETIOCA ha creato un ecosistema unico di veicoli elettrici con una gamma completa di servizi che offrono un'esperienza di viaggio senza precedenti per conducenti e passeggeri. L'azienda combina economia circolare, innovazione digitale e sostenibilità per fornire soluzioni dirompenti per una mobilità più sicura, più pulita, più intelligente e più inclusiva. www.etioca.com per saperne di più.

Per maggiori informazioni:

ETIOCA Media Centre
Massimo Tesio
senior communication specialist
massimo.tesio@etioca.com
+39 335 77 93 464